

ΑΝΤΙΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ FLAMIX C G11



Περιεχόμενο	Κωδ. αρ.	Τεμ./Συσκ.
1 lt	5861 500 107	1/1
3 lt	5861 500 108	1/1

Οδηγίες χρήσης

Ξεπλύνετε και αδειάστε καλά το κύκλωμα ψύξης από το παλαιό αντιψυκτικό. Προσθέστε το νέο αντιψυκτικό στην επιθυμητή διάλυση και βαθμό προστασίας. Συνιστάται κάθε 2 χρόνια ο καθαρισμός του συστήματος με το ειδικό καθαριστικό και συντηρητικό συστήματος ψύξης, κωδ. αρ. 5861 510 250. Να μην χρησιμοποιείται αδιάλυτο. Μόνο με την ανάμειξη με νερό μπορεί να μεταφέρει και να κατεβάσει τη θερμοκρασία του κινητήρα. Δεν αναμιγνύεται με όλα τα αντιψυκτικά που έχουν βάση το MEG. Για τη διάλυση χρησιμοποιήστε απιονισμένο ή μαλακό νερό. Να μην διαλύεται σε μεγαλύτερη αναλογία από 30% συμπυκνωμένο υγρό – 70% νερό.

Πίνακας ανάμειξης		
Μέρη αντιψυκτικού	Μέρη νερού	Προστασία από τον παγετό έως*
1 μέρος (50%)	1 μέρος (50%)	-36°C
1 μέρος (40%)	1,5 μέρος (60%)	-24°C
1 μέρος (33%)	2 μέρη (67%)	-19°C

Κορυφαίας ποιότητας συμπυκνωμένο αντιψυκτικό υγρό ανώτερης τεχνολογίας OAT (Organic Additive Technology) κατηγορίας Long-Life για μεγάλη διάρκεια ζωής και διαστήματα αλλαγών.

Κατάλληλο για όλους τους κινητήρες σιδήρου, αλουμινίου και κράματα αυτών, καθώς και για όλα τα συστήματα ψύξης από αλουμίνιο, πλαστικό, χαλκό κτλ.

Ιδιότητες

Συμπυκνωμένο αντιψυκτικό με βάση την αιθυλενογλυκόλη και πρόσθετα νέας τεχνολογίας. Παρέχει στον κινητήρα και στο σύστημα ψύξης προστασία από τη διάβρωση και την οξείδωση, από την υπερθέρμανση του κινητήρα, από τον παγετό και από τη δημιουργία εναποθέσεων στους αγωγούς ψύξης και το ψυγείο. Συμβατό με κάθε είδους πλαστικό και ελαστικό υλικό.

Προδιαγραφές

Πληροί τις BS 6580, ASTM D 3306, Ö-NORM V 5123, STN 66 8910, VW TL 774 C (G11) (Audi, Škoda, Volkswagen, Porsche, Seat), BMW N 600 69.0, DEUTZ H-LV 0161 0188, MAN 324 NF, MB 325.0, MTU MTL 5048, OPEL/GM B 040 0240, SAAB 6901599.